

63		81	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">5</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">4</td> </tr> </table>	2	1	5	4
2	1						
5	4						
44		62					
25		43					
6		24					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	

71	K-Line
13	Вход напряжения бортовой сети от выключателя зажигания (клемма "15").
43	Переключение в режим программирования
63	Вход напряжения бортовой сети на выходе главного реле
14	Выход управления главным реле
12	Вход напряжения бортовой сети от аккумуляторной батареи (клемма "30" выключателя зажигания).
17	Масса датчика положения дроссельной заслонки
35	Масса датчика температуры охлаждающей жидкости
36	Масса датчика массового расхода воздуха
53	Масса контроллера
61	Масса выходных каскадов
80	Масса выходных каскадов (экран провода)
51	Масса контроллера

Title Шнур для загрузчика CombiLoader 2.xx		
Size A3	Number Портал Автодиагностики ОКТЯ	Rev
Date 06.10.2004	Drawn by К.Алимов	
Filename	Sheet	of